

Barrière Levante BB8 - avec crash test de certification

Poids-lourd 7,2 Tonnes à 64 km/h

BB8 est une barrière anti-véhicule-bélier avec certification . Lors du crash test effectué chez MIRA, en Angleterre, la barrière BB8 a stoppé un camion de 7,2 tonnes lancé à 64 km/h

Le bras mobile est conçu en acier au carbone à haute résistance qui, lors d'une collision, transmet l'énergie cinétique du bras mobile vers la fondation renforcée. Toutes les parties de la barrière sont résistantes à la corrosion.Elles sont d'abord galvanisées puis recouvertes d'une double couche de revêtement époxy pour éviter la rouille.

La barrière peut être actionnée manuellement en cas de panne de courant ou automatiquement en utilisant un accumulateur en option.



SÉCURITÉ CONTRE LES ACCIDENTS

Afin d'assurer la sécurité pendant le fonctionnement de nos barrières, nous fournissons un double mécanisme de sécurité lorsqu'elles sont actionnées automatiquement.

1. Sécurité contre le véhicule: détecteur de boucle
2. Sécurité contre la circulation piétonne: cellule photoélectrique: loop detector
2. Safety against human traffic: photo sensor

Caractéristiques Barrière Levante BB8

MODELE	BB8
CRASH TEST	Crash test K8 Impact camion 7,2 tonnes à 64 km/h
TYPE DE BARRIERE	Barrière Levante
MECANISME	Electro-hydraulique ou Manuel
DIMMENSIONS	Longueur 3 à 7 m - hauteur 90 cm
TEMPERATURE DE SERVICE	-20 à 60 Degrés celsius
ALIMENTATION ELECTRIQUE	Triphasé 400V (AC)
PRESSION DE SERVICE	Pression dans la pompe à huile ajustable de 30 à 120 Bars
TEMPS DE MANOEUVRE	La temps de montée et descente peut ajusté entre 3 et 6 Sec, et peut être ajusté séparément Dans un système en circuit fermé optionnel, Une option de fermeture en 2 secondes est disponible sur demande
OPTIONS DE COMMANDE	Bouton poussoir / Télécommande / Manuel
MANOEUVRE DE SECOURS	Possible avec pompe à main ou soupape de dérivation
SECURITE	Cellule photo-électrique pour piétons et véhicules fournis en accessoire standard avec alarme lumineuse et sonore
ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRES	<p>Le système hydraulique peut être installé dans le corps principal de la barrière, ou dans un boîtier séparé.</p> <p>Deux paires de cellule photo-électrique et un détecteurs de boucle peuvent être fournis en accessoire, pour la sécurité des piétons et des véhicules.</p> <p>Lampes de signalisation activées pendant la manœuvre de la barrière</p>